

## Uzsākti grants ceļu virskārtas remontdarbi

Septembrī novadā tiks uzsākti grants ceļu virskārtas remontdarbi un apstrāde ar putekļu absorbentu. Iepirkuma procedūras rezultātā darbu veikšanai ir izvēlēta SIA "Eco Baltia Vide". Grants ceļu virskārtas remontdarbus plānots veikt 3 mēnešu laikā.

Tiks remontēti: Bukultu ceļš 0,75km; Upmalas ceļi 2,75km, Smilškalnu ceļš 1,5km; Depo iela 0,21km; Bērzu iela 0,39km; Dārza iela 0,4km; Pļavu iela 0,45km; Nūrnīku iela 0,68km; Krūkļu iela 0,44km; Čiekuru iela 0,17km, Lauku iela 1,0km; Druvas iela 0,65km; Graudu iela 0,18km; Rasiņu iela 0,15km; Mālnieku iela 0,25km. Apjomi un darba vietas var tikt koriģētas līdz 30% no apjoma.

**Lūdzam iedzīvotājus būt iecietīgiem remontdarbu laikā un sekot līdz aktuālajai informācijai pašvaldības mājaslapā!**



Foto – Laima Jātniece

## Novada teritorijā nozāģēti vecie un bīstamie koki



Foto – Monika Griezne

Lai novērstu iespējamās bīstamās situācijas, Ādažu novada teritorijā veikta ap 40 veco, sauso un izpuvušo koku nozāģēšana. Iepirkuma procedūras rezultātā darbu veikšanai izvēlēts uzņēmums "Labie koki". Domes darbu veikšanai piešķirusi 10 696 EUR.

Koku zāģēšana tika veikta pa daļām, atsevišķās vietās, lai neapdraudētu blakus esošās vietas vai infrastruktūru. Nozāģēti arī bīstamie koki Baltezera kapos, lai nesabojātu apbedījuma piemiņas simbolus un apstādījumus. Lai neietekmētu dabiskos procesus un nenodarītu kaitējumu dabai, koku zāģēšana iespējama vien noteiktos veģetācijas periodos. Izņēmums ir avārijas situācijas, piemēram, pēc vētras, kad sekas jālikvidē nekavējot.

Gadījumos, kad pamanāt aizlūzušu zaru vai sagāzušos koku, kas varētu apdraudēt gājējus vai transportu, lūdzam par to ziņot domes Klientu apkalpošanas centram Gaujas ielā 33A, tālr. 67997350, lai pašvaldība varētu to novērst.

## Autotransporta direkcija uzsākusi pakāpenisku reģionālo vietējo maršrutu tarifu izlīdzināšanu.

Pildot valdības deklarācijā izvirzītās prasības – pilnveidot pasažieru pārvadājumu sistēmu, Autotransporta direkcija ir uzsākusi pakāpenisku reģionālo vietējo maršrutu tarifu izlīdzināšanu. Plānots, ka tarifu politika visā valstī tiks vienādotā trīs gadu laikā, un pirmās izmaiņas tiks ieviestas šā gada septembrī. Līdzšinējā braukšanas maksa Ādažu novadā ir būtiski zemāka par vidējo tarifu valstī. Līdz ar to, sākot ar 1. oktobri, tiks mainīta braukšanas maksa "Ekspress – Ādaži" autobusos. Cenas paaugstinājums būs atkarīgs no attāluma.

Ieviešot vienotu tarifu aprēķināšanas metodiku, iedzīvotāji par braucienu sabiedriskajā transportā – reģionālo vietējo maršrutu autobusos – maksās pēc vienādiem principiem, kā arī būs iespējams izstrādāt lojalitātes programmas, lai regulāri pasažieri par braucienu maksātu lētāk. Pašreizējie

tarifi ir atšķirīgi katrā reģionā, tādēļ paredzams, ka to izlīdzināšanas procesā atsevišķos novados biļetes cena samazināsies, citos – paliks nemainīga vai nedaudz palielināsies. Autotransporta direkcija ziņo, ka vienoto braukšanas tarifu plānots veidot divās daļās – braucienam līdz 33 kilometriem vidējā maksa par katru brauciena kilometru būs 0,0569 eiro, bet, braucot ar sabiedrisko transportu garākos ceļa pos-

mos, biļetes cena tiks aprēķināta pēc formulas 0,71 eiro plus 0,0356 eiro par katru nobraukto kilometru. Savukārt minimālo braukšanas maksu plānots diferencēt atkarībā no attīstības centra līmeņa – galvaspilsētā minimālā braukšanas maksa nebūs mazāka par 0,80 eiro. Šobrīd reģionālo autobusu maršrutu pārvadājumos ir 24 dažādi braukšanas tarifi un dažādi biļešu cenu noteikšanas principi. Esošie tarifi atšķiras ne tikai reģionālās nozīmes pārvadātāju starpā, bet arī vienam pārvadātājam dažādās teritorijās. Šāda kārtība nav efektīva un ilgtspējīga, jo tā ir sarežģīta ne tikai pašiem pakalpojumu sniedzējiem, bet arī nevienlīdzīga attiecībā pret pasažieriem. Ar plānotajām braukšanas maksas izmaiņām, kā arī aktuālajiem sabiedriskā transporta kursēšanas sarakstiem variet iepazīties "Ekspress Ādaži" mājaslapā [www.ekspressadazi.lv](http://www.ekspressadazi.lv).



Foto – Laima Jātniece

## Biedrības "Gaujas Partnerība" paziņojums

Atbilstoši LR Zemkopības ministrijas 31.07.2015. lēmumam, ir apstiprināts biedrības "Gaujas Partnerība" projekta iesniegums Latvijas Lauku attīstības programmas 2014.-2020.gadam pasākumā "Atbalsts LEADER vietējai attīstībai (sabiedrības virzīta vietējā attīstība)", kas sniedz iespēju biedrībai turpināt

LEADER pieejas īstenošanu Ādažu novada teritorijā arī jaunā ES struktūrfondu plānošanas perioda laikā. Sabiedrības virzītas vietējās attīstības stratēģija – dokuments, kas pamatos, kā plānots veicināt vietējās attīstības iniciatīvas, uzlabojot sociālo situāciju laukos, veidojot labvēlīgu vidi dzīvošanai, uzņēmēj-

darbībai un lauku teritoriju attīstībai – jāizstrādā līdz 2015. gada beigām. Lai to izdarītu, ņemot vērā vietējo iedzīvotāju, uzņēmēju, nevalstisko organizāciju un iestāžu viedokli, tuvāko mēnešu laikā tiks organizētas darba grupas dokumenta izstrādei.

Visiem, kas vēlas iesaistīties stratēģijas izstrādē, lūgums sekot līdz aktuālākajai informācijai biedrības mājas lapā [www.gaujaspartneriba.lv](http://www.gaujaspartneriba.lv) un Ādažu novada domes mājas lapā [www.adazi.lv](http://www.adazi.lv)!



PROJEKTU LĪDZFINANSĒ  
EIROPAS SAVIENĪBA

